

Grållebladet U – län

Nr. 3 / 2011 (november)

"Skriftställare": Lars Tideström, Törunda, 72592 Västerås. Tel: 021-55627, E-post: lars.tidestrom@telia.com

Hej på Er allihopa !

Nu har de flesta höstlöven kommit ner på backen och det är dags att summera och rapportera vad vi haft för oss under sista "halvan" av vår säsong. Sommaren har ju bjudit på ett varierat väder och i förra numret vädjade jag till de högre makterna om mera regn åt våra grödor. Det hörsammades så till den milda grad att det blev svårt att ta sig ut på åkrarna när det blev skördedags - men som vanligt ordnade det sig till slut även om resultatet inte blev det bästa.

I det här bladet kan du förutom reportage med bilder från våra övningar läsa dels om hur doctor Kalle tycker att vi ska ta hand om grållarna vintertid och dels hur sektionsledaren Tord har tänkt sig framtiden.

Eftersom vi nu har skördat, plöjt och tröskat våra grödor är det dags för vår traditionsenliga skördefest som Du inbjuds till enligt nedan.

Inbjudan till skördefest !

- Samling:** Lördagen 19:e november 2011, kl. 18⁰⁰
Plats: Aros Motorveteraner, vid Johannisbergs flygplats
- Middag:** Klubben serverar en "plockbuffé" med tillbehör.
Kostnad: Medlemmar inkl. hustru/sambo betalar 50 :- / person
Icke medlemmar (självkostnadspris prel.) 200 :- /person
För dom som så önskar kommer vi att till "bolagspris" kunna servera vin och starköl. Vatten och lättöl ingår i buffén.
- Övrigt:** Bildspel från årets aktiviteter kommer att visas och i övrigt hoppas vi på en trivsamt kväll med mycket snack och "mingel".
- Anmälan:** Du anmäler dig till: Kurt Larsen tel: 0220 – 170 40
(senast onsdagen den 16:e november)

Varmt Välkomna!

Sen är det slut för i år !

Hälsningar från arbetsgruppen / Lasse T.

Arbetsgruppens funktionärer:

Tord Högström	Sektionsledare	0220-14559	Per Eriksson	Webb-master/Valberedn.	0220-29180
Lars Tideström	Skriftställare	021-55627	Acke Lundholm	Gårdsmästare	021-61005
Mari Johansson	Kassör	070-2957273	Lars Lindkvist	Rättare	070-4474557
Sven Erik- Morberg	Ledamot	0220-43179	Anders Lindmark	Ledamot	0224-740004
Kurt Larsen	Valberedning	0220-17040	Karl-Arne Lundberg	Grålledocter	073-7595079

Sektionsledaren Tord har ordet.

Det har nu gått dussinet år sedan jag blev invald som sektionsledare för Svenska Fergusonklubben Grälle Västmanland.

Det har varit en både rolig och lärorik tid, framför allt har kontakten med medlemmarna varit givande.

Det har nu blivit dags att föryngra sektionsledareposten.

Vill med detta ha sagt att jag inte ställer upp till omval vid kommande årsmöte.

Du som har förslag på lämplig person till efterträdare tag kontakt med valberedningen:

Per Eriksson 0220-291 80 / 073-924 54 51 eller

Kurt Larsen 0220-170 40 / 070-839 12 83

Vill samtidigt meddela att "ASEA"-traktorn har övertagits av Aros Motorveteraner enligt styrelsebeslut den 8:e oktober. I överenskommelsen ingår att vi har möjlighet att disponera traktorn vid vissa arrangemang, t.ex. Listarallyt och liknande.

Tord Högström

Doctor Kalle har ordet.

Lite tips inför vinterförvaringen.

Ett tips är att byta olja i motorn inför vintern. Det är bra om den får stå med frisk olja så att man slipper föroreningar med syror och annat som angriper motorns inre. Kör motorn varm och tappa ur den gamla oljan. Fyll sedan på med ny olja och varmkör. Har du inte bytt oljefilter på ett par år så gör det i samband med oljebytet.

Se till att kylvattnet har tillräcklig mängd glykol, för att klara vintern.

Om man väljer att tappa ur vattnet så bör man, för säkerhets skull, hälla i en liter glykol, starta och varmköra. Sedan tappar man ur vattnet. Om föroreningar eller annat förhindrar att allt vatten rinner ut så orsakar det ev. kvarvarande vattnet inga frysskador.

Batteriet skall förvaras i varmutrymme och underhållsladdas. Om det förvaras på plats i traktorn, se till att ta bort batterianslutningarna innan laddaren sätts på.

Det bästa är att starta och köra traktor med jämna mellanrum. Det räcker att den går en halvtimme och att man kör runt lite.

Om inte traktorn skall användas alls under vintern så är det lämpligt att palla upp den så att hjulen går fritt. Att snurra lite på dessa då och då gör att lagren hålls smorda.

Tack för ordet

Kalle Lundberg G-dr

Rapport av andra halvans aktiviteter 2011 i Västmanland.

(av skriftställaren Lars Tideström)

Sommarens och höstens aktiviteter har trots ett minst sagt skiftande väder kunnat genomföras utan större "mankemang" och engagemanget och uppslutningen från såväl medlemmar som åskådare har gjort att våra övningar har blivit både trivsamma och kanske sått ett och annat "lärdomsfrö". Det finns mycket att lära genom att delta!

"Vår" åker på Igelsta har genom "RättarLasses" välvilja återigen bytt plats och är nu höstplöjd och redo för nästa års vårbruk. Så till rapporteringen.

Skörd Igelsta 27:e augusti.

Vi hade planerat att dela upp skörden på två helger men ett av de häftigaste regn och åskväder man upplevt lade krokben för detta - den här dagen sken dock solen från en klarblå himmel och säden var hyfsat torr. Vi var ett gäng som dagarna innan hade monterat bindardukarna, reparerat haspeln och rundsmort maskineriet så det skulle funka. Acke och Mathias hade lagt ner en hel del timmar på att ställa i ordning den "nya" 5-fots bogserade tanktröskan. **Så nu var det bara att dra igång!**

Självbindaren "kommenderades" ut att skära vetet som inte blev en helt lätt uppgift på grund av att säden var kort och innehöll en hel del "grönfoder". Det blev svårt att få till snygga kärvar på grund av detta. Efter att ha fixat en hel del "strul" med dukspänning, haspelstopp och att knytapparaten kom i kollision med krafttuttagsskyddet fungerade det som det skulle!

När vetet var klart lastades det på vagnar som kördes över till Ackes skulttork på Solvalla. **För att få julkärvar** körde vi några varv på havreåkern och kärvarna lastades på skärbordet och restes upp mot logväggen för torkning. Om du vill glädja dina småfåglar i vinter, ta kontakt med "RättarLasse" han har kärvarna på förvaring på sin loge - och för avhämtning.

Acke och Mathias skar resterande havre med AKTIV-tröskan och med Mathias "guldkalv" som dragare. Om det hade varit lite "strul" med självbindaren så fungerade det här ekipaget perfekt!

Vid fikaborden, där det serverades varm kory, blev det mycket snack i vanlig ordning och vi kunde konstatera att vi haft en lyckad och lärorik dag!

Tack alla som bidragit och ett särskilt tack till gårdsmästaren Acke och "RättarLasse"!



Det var förmodligen något spännande att titta på.



Utsikt från "spakplatsen" - Ingvar Westlund kör Grållen.



Skärbordet fullt med julkärvar på väg till logen

Det kommer att finnas fler bilder att titta på - på hemsidan!



Visst är den snygg - "femfotingen"!



Emma och Mathias "gottar sig"



Mathias Jansson kör tröskan

Jädersbruksdagarna 30:e september

Sektionen var på plats med åtta traktorer, tält och utställningsmaterial som vi hjälptes åt att rigga i ordning på fredagen. Jädersbruksvänner som arrangerar de här dagarna hade anlagt en "traktorpulling-bana" på vår vanliga plats så det blev trängre än vanligt liksom att åkerplätten ockuperats av en jordhög och som demonstrationsplats för en häftig grävmaskin. Nå ja - det drog ju en hel del publik!

Körde den sedvanliga paraden genom bruksområdet där en massa udda fordon deltog och man undrar stillsamt – var kommer allt ifrån? Publiktillströmningen var hela tiden stor och vi hade fullt upp att göra med att informera, demonstrera samt att ta emot ansökningar av nya medlemmar - allt medan det pågick motocrosskörning och traktorpulling med idel gamla veteranmaskiner. Liv och rörelse hela tiden men att visa upp en grälleplog i arbete fanns det inte plats för – tyvärr!

Tog en runda på området och besökte bland alla knallarna bla. Olov Carlbinder och hans suveräna utställning med sina egentillverkade modellmaskiner – men fortfarande ingen Grälle i samlingen!

Vädrets makter stod oss bi och vi slapp även i år att bogsera bilar på "parkeringsåkern" så vi kunde glada och nöjda med övningarna packa ihop och släpa hem traktorerna och "utställningen".



Det var lite rörigt inför paraden genom bruket- men varmt och soligt.



En häftig grävmaskin som kunde både klättra, gräva och "vinka" med hjulen". En Schweizisk konstruktion.



En modell av Olov Carlbinder med makalös detaljutformning!

Fårets Dag 17:e september

Åsby Kött o Vilthandel står för det här och som vanligt hade Åsby Lantbruk lämnat en åker osådd så att vi kunde få visa hur det går till att plöja med Grällar. **Tack Åsby för välviljan – sånt här gillar vi!** Vi hade tält, utställningen och balvagnen att köra ungar i på plats och det hela inramades av nio grällar.

Började med att lägga upp en plogrygg utan att markera med käppar - körde så att säga på "känn". Det blev ju som det blev – som en banan! **Tur att Acke var i Sevalle och inte såg det här!** Medan vi plöjde och rätade upp tegen körde ett annat gäng ungar i balvagnen och som vanligt blev det köbildningar att få åka! Trots frivillig avgift kammade vi hem en rejäl slant till klubbkassan

Så här snurrade det på hela dagen och i det härliga höstvädret kunde man inte annat än njuta av tillvaron och umgänget med publik och kompisar. Plöjde färdigt och snyggade till vändtegen innan hemgång. Tord hade via sitt specialdrag kopplat sin Guldkalv och en kärra efter en Grälle – ett märkligt ekipage tyckte nog många, men han kom hem!



Åkern färdigplöjd och "bananryggen" är borttrollad!



Urban Strandberg, Rolf Byhlin och Sven-Erik Morberg "ljuger" tillsammans i solen och värmen.



Balvagnen gick med fulla lass hela dan!



Tord Högströms specialdrag.



*Tord drar ensam hem med två traktorer och en kärra!
Han bogserade en traktor efter personbilen till Jäders-
bruk - fem mil – på det här sättet !!*

Plöjning Igelsta 24:e september

Årets plöjning gick av stapeln på en återigen ”ny” åker som upplåtits av ”RättarLasse”. Gårdsmästaren Acke hade planerat det hela genom att pinna ut var tegar och slutfåra skulle hamna samt ordnat med skaffning och fikabord på dikesrenen.

Det samlades åtta traktorer som ville prova på den ädla konsten att få till snygga fåror och efter en inledande information av Acke hur det skulle gå till, satte vi igång med att lägga upp två ryggar efter konstens alla regler. Eftersom det stundtals var både blött och hårt i marken tarvades det att plogarna fick justeras att passa förhållandena och här var bl.a. Henry Eriksson och Lennart Nyqvist till god hjälp att ge tips och råd.

Det snurrade på riktigt bra och bland ekipagen såg vi Rickard Westerdahl som med sin ”guldkalv” och med assistans av pappa Johan ”putsade” till tegen inför slutfåran. Den fick jag personligen äran köra och mot alla odds såg den riktigt snygg ut – **sa Acke - så det var bara att suga åt sig!**

Vid dikesrenen serverades det hela dagen både stekta kolbullar, grillad korv och kaffe som Anders Lindmark och Lennarts fru på ett föredömligt sätt fixade till och vilket säkert bidrog till att många slog sig ner och njöt av den härliga höstdagen. När det var dags att köra vändtegen var vi tvungna att mota upp ”plöjarna” från kaffeborden – **så trevligt hade dom!**

Efter att ha kört vändtegen - som stundtals var seg och blöt - kunde vi med lite stolthet konstatera att vi återigen hade lyckats med våra tilltag – **slutfåran inte att förglömma!**

Tack Acke för ditt enträgna jobb!



Rickard på sin ”Guldkalv”



Samling vid fikabordet



*Tomas Pettersson la upp en
rygg – och rak blev den!*



*”Fanbäraren” under klarblå him-
mel och på en vacker teg.*



*Nu är det snart bara vändtegen
kvar att köra – men den var seg*



Acke tar igen sig med en kopp



*Gårdsmästaren och Rättaren i pla-
neringstagen*



På väg ut på "banan".

Tv. Anders serverar korv och kaffe på dikesrenen..

Th. "Det blev ju en rak och snygg slutfåra av det här" – **sa Acke!**



Tröskningen, Solvalla 15:e oktober

I år hade det bestämts att endast ett tröskverk skulle köras och detta på grund av det tarvas mycket arbete och passning att driva två sådana här komplicerade maskiner samtidigt. Dessutom var årets skörd med självbindaren inte så stor eftersom en hel del skurits med en "modern" arbetsbesparande tanktröska.

Det samlades ett 25-tal medlemmar och nyfikna och efter att ha kopplat för Ackes David Brown – det blev ingen Grälle i år - justerades varvtalet på tröskverket liksom att det delades ut arbetsuppgifter som att lasta fram kärvar, att mata verket, ta hand om säckarna med säd, övervaka halmbränningen på åkern samt att hålla en allmän koll på att allt funkade.

Det är alltid en härlig känsla och en mäktig ljudupplevelse när tröskverket startas och sakta kommer upp i rätt varvtal liksom att när kärvarna sen matas in och man hör det dova "mullret" när cylindern får jobba. Till en början fungerade allt som det skulle men av någon orsak slog det stopp i "bossfläkten" vilket hade till följd att det blev fullt i hela verket. En möjlig orsak var att det följde med korta halmstrån som blockerade "utflödet". Efter att ha gjort rent – ett dammig och trångt arbete – ruskade vi igång och kunde köra färdigt. Det blev uppskattningsvis ca. 600 kg vete dock inte av bästa kvalitet och vi får se om det blir ett "bakdugligt" mjöl av det här?

I Ackes verkstad hade det städats och koktrossbasen Anders serverade varm kötsoppa med mackor, kaffe och bullar samtidigt som det bjöds på en stunds avkopplig – "snacksaligheten" var det inget att ta miste på och stämningen var som alltid hög! Vi kopplade isär utrustningen och grovstädade logen och kunde lägga ännu ett arrangemang till handlingarna och med fina minnen.

Tack Acke och till alla som såg till att det fungerade – det är mycket som ska klaffa !



Tröskbasen inspekterar!



Vi turades om att mata verket



Dom här hade det bra!



Dellmar öser upp det sista!



"Slutsnack i verkstaden.

Så var det med detta!

Hälsningar från arbetsgruppen /skriftställaren Lasse T.