

Grållebladet U – län

Nr. 3 / 2010 (november)

"Skriftställare": Lars Tideström, Törunda, 72592 Västerås. Tel: 021-55627, E-post: lars.tidestrom@telia.com

Hej på er allihopa !

Så har då hösten gjort sitt intåg och det är dags att summera vad vi haft för oss sedan i somras. Förra numret avslutades med reportage från vår utflykt till ett par traktormuseér och vad som skett därefter kan du läsa om på omstående sidor. Visst är det härligt att konstatera att det finns så mycken vilja att hålla vår verksamhet igång och att den yngre generationen mer och mer deltar i våra övningar – det ger hopp för framtiden!

Vid arbetsgruppens senaste möte beslöts att vi ska försöka anordna en skogsdag om "Bore" är på rätt humör – förra vintern var han ju alltför vrång.

Vidare planeras en mekarkurs där elsystemet kommer att sättas i fokus och där Kalle Lundberg kommer att undervisa. Tid och plats för de här aktiviteterna är i skrivande stund ej bestämt men kontakta oss så kommer du att få besked. Håll även koll på vår hemsida!

En nyhet är att Kalle Lundberg, som hittills varit "AT-läkare", har accepterat att bli nominerad till Grålledocter – ett uppskattat beslut som vi alla välkomnar.

Eftersom de flesta har räfsat löven, grävt trädgårdstäppan och monterat på snöplogen återstår bara att fira att skörden är bärgad och tröskad – så här en inbjudan till detta!

Inbjudan till skördefest !

- Samling:** Lördagen 27:e november 2010, kl. 18⁰⁰ (Obs! ändrat datum)
Plats: Aros Motorveteraner, vid Johannisbergs flygplats.
- Middag:** Klubben serverar en "plockbuffé" med tillbehör.
Kostnad: Medlemmar betalar 50: - och icke medlemmar ca. 200: -
För dom som så önskar kommer vi att till självkostnadspris kunna servera vin och starköl. Vatten och lättöl ingår i byffén.
- Övrigt:** Bildspel från årets aktiviteter kommer att visas. I övrigt hoppas vi på en trivsamt kväll med mycket snack och "mingel". Acek kommer att saluföra mjölpåsar.
- Anmälan:** Du anmäler dig till: Kurt Larsen tel: 0220 – 170 40
(senast onsdagen den 24:e november)

Varmt Välkomna !

Efter det här är säsongen slut !
Hälsningar från arbetsgruppen/ Lasse T.

Arbetsgruppens funktionärer:

Tord Högröm	Sektionsledare	0220-14559	Karl-Arne Lundberg	AT-läkare	073-7595079
Lars Tideström	Skriftställare	021-55627	Anders Lindmark	Ledamot	0224-740004
Mari Johansson	Kassör	070-2957273	Sven-Erik Morberg	Ledamot	0220-43179
Acek Lundholm	Gårdsmästare	021-61005	Kurt Larsen	Valberedning	0220-17040
Lars Lindkvist	Rättare	070-4474557	Per Eriksson	Webb-master	0220-29180
				+ Valberedning	

Rapport från andra "halvlek" 2010 i Västmanland.

(av skriftställaren Lars Tideström)

Sommaren har varit full av aktiviteter och vädrets makter har stått oss bi så att vi har kunnat genomföra vårt program utan större ändringar. "Vår" nya åker på Igelsta har infriat alla förväntningar och samvaron runt våra jippon har varit både trivsamma och lärorika. Så till rapporteringen.

Utställning(ar) Westerqvarn 21:a juni

Ägaren till Westerqvarn har hela sommaren och varje måndag arrangerat veteranbilsträffar som samlar ca.250 ekipage per gång. Vår medlem Urban Strandberg samlade vid ett antal tillfällen ihop både Grållar och lite andra (röda) traktorklenoder som fick en framskjuten placering på utställningsområdet. Det kom många intresserade från publiken och Urbans initiativ gjorde att grålleklubben blev än mer bekant. **Bra jobbat Urban!**



Några grållar vid entrén.



Urban Strandberg (t.h) demonstrerar sin Farmall A



En "snygging" beundras!

Skörd Igelsta 21:a augusti

Dagarna före skörd hade vi monterat dukarna på självbindaren, bytt ett trasigt däck samt gått och kruspit runt med fettspruta och oljekanna så att allt skulle fungera utan mankemang.

Det samlades ett 20-tal personer i ett gråmulet och blåsigt väder och efter moget övervägande satte vi igång. "RättarLasse" hade dagen innan skurit vändtegen med skördetröska så vi slapp köra "motslag" med självbindaren – det underlättade ju!

Vi turades om att prova på hur det är att "spaka" en gammal maskin och hur det är att styra en Grålle så att det inte blir några strån kvar – inte alltid så lätt, uppenbarligen! På en liten del av åkern hade vi liggsäd och att plocka upp den visade sig inte vara så lätt. Efter att ha kört ett rejält stopp i maskineriet och brutit av ett par ribbor i haspeln var det dags för rensning. Det uppenbarade sig att den stora boven var att bindargarnet tagit slut innan vi hann reagera men efter lite "renovering" rullade det på igen. Att trä den sinnrika knytapparaten är ju bara det en konst som gudskelov behärskades av några i församlingen! **Det här måste läras ut!**



Mari Johansson och Kalle Lundberg skär vetet!



Kalle och Sven-Erik visste hur knytapparaten skulle träs!



Acke visar hur en "spak" ska dras!



Rolf Byhlin och Sven-Erik Morberg tycker att det flöt på bra!



Kärvarna duggade tätt – Ingvar Westlund lägger lasset och Kurt Larsen kör fram. Kalle och Rolf lastar.



"RättarLasse" (th) förklarar för Ingvar.

Mitt på dan gjorde vi uppehåll för lunch och Anders Lindmark serverade hemlagad ärtsoppa med ärtor från åkern i Viggby och som Acke plockat och spritat – snart är vi väl självförsörjande! Efter att ha ätit oss mätta och i sedvanlig ordning haft trevligt med en massa "käbbl" och rundsnack vidtog jobbet med att lasta skörden på vagnar och köra hem till Solvalla och den väntande skulltorken. Satte fart på självbindaren igen och skar en del av havren som skylades. Vi lyckades få det mesta under tak men kvar på gårdet stod en del havre "på rot", men det fixade Acke och hans hustru Lillemor dagen därpå – Lillemor på bindaren och Acke på Grållen, snacka om entusiasm!

Det här blev en fin dag – mycket på grund av Acke o Lasses engagemang, tack ska ni ha!

Jädersbruksdagarna 4-5: september

För oss har det blivit tradition att medverka i det här arrangemanget som anordnas av "Jädersbruks Vänner". Temat i år var – Epatraktorer – och vilka skapelser dom hade att visa upp, helt otroliga!

Hur som helst fanns vi på plats med våra Grållar – ett femtontal – och utrustade med varierande redskap. Deltog i den traditionella fordonsparaden genom bruksområdet och visade upp våra Grållar på vår åker genom att plöja och förklara vad vi höll på med!

På utställningsområdet hittade vi förutom en massa råoljemotorer och epatraktorer en "livs levande" amfibiebil som nyss hade varit nere i sjön och visat vad den dög till – tyvärr hann vi ej uppleva detta! Bland utställarna fanns även Bengt Carlbinder med ett urval av sina fantastiska modeller som bara inte är av den här världen. Försökte att få honom att även tillverka en Grålle men han verkade vara obeveklig – dom är för "komplicerade", men vi får väl se!

I år var det fint väder och vi behövde ej rycka in som "bogserare" på parkeringsplatsen så efter två fina dagar – nöjda och glada - packade vi ihop våra prylar och drog hem.



En fungerande amfibiebil.



Många Epor, detta en Scania.



Olov Carlbinder med sina modeller – men inte en enda Grålle!?



Grållarna inför paraden!



En Munktelare – med band visades.

Fårets Dag, Åsby/Hallstahammar 18:e september



Gubbhyllan tar paus!

Åsby Kött och Vilthandel arrangerar det här och har massvis med ”knallar” med salustånd och en massa begivenheter som brukar locka en stor publik. Vi var där med vår utställning och det kom 12 st. Grållar samt en ”röd skapelse”. Vädret var till en början helt ok. och vi körde i en aldrig sinande ström ungar, föräldrar och anhöriga i vår balvagn runt ”marknadsområdet” och spädde därmed på vår klubbkassa rätt skapligt trots att avgiften var frivillig!

Åsby Lantbruk lät oss plöja på åkern och vi kunde visa vad våra Grållar kunde presterar. Det var många som förhörde sig om vår verksamhet och förhoppningsvis kunde vi ”så ett frö” här och var bland besökarna.

En ”brutal” regnskur på eftermiddagen fick all publik att försvinna i en handvändning och vårt utställningstält blev temporärt ett populärt regnskydd på väg till parkeringsplatsen. Innan vi packade ihop testade vi att plöja färdigt och det var härligt att uppleva hur grållarna trots en vattenfylld fåra stretade sig fram utan större svårighet – vattnet stod i jämnhöjd med framhjulsnaven!

En kul dag med gott humör – trots den abrupta avslutningen!



Nästan färdigplöjt!



Grållarna före regnet.



Balvagnen tom - men tältet fullt!

Höstplöjning/ Igelsta 26:e september

Årets plöjning samlade inte mindre än 12 traktorer och räknar man lite snabbt så blir det en skärbredd på 7.3 meter per drag! Här tarvades det att det rādde ordning och reda på åkern och Acke som markerade ut var öppningsfåran och slutfåraorna skulle hamna fick det hela att fungera utan större manke-mang.

Det var härligt att se och höra alla maskinerna dundra fram och att slutresultatet fick godkänt efter att en oplöjd tegbit hade ”putsats” till. Det verkar som tidigare års instruktioner har satt sina spår och att de flesta plogarna nu tycks fungera på ett acceptabelt sätt – **sånt här är ju kul och lite av mening med att vi håller på!**

Till lunch serverade Tord grillade kolbullar med stekt fläsk och lingonsylt – det satt fint det! Det var bara att njuta av både solen – som tittade fram – och den fina gemenskapen och samvaron i ”Rättar-Lasses” loge.

Nu var det bara vändtegsvarvet kvar men med så många maskiner var det snabbt avklarat och det var inte utan en viss stolthet vi gav oss själva beröm vad vi uträttat. **Det såg kanonbra ut – och roligt hade vi haft!**



12st. Grållar kom för att testa sin och förarens förmåga.



Här 9 grållar på rad – 5,5 meters skärvidd – det tog sig rätt bra!



Kurt lyser i kapp med solen!



Kilen putsades till. Acke övervakar



Johan Westerdahl fick prova en Grälle - så han slapp köra Farmall!



Tord Högström grillar kolbullar.



Den yngsta av oss – Elias Lindkvist, hela 14 år – plöjde som en hel karl!



Nu är det SLUT – fåra!

”Hembesök” hos Aros Motorveteraner 25:e september

Sektionen hade blivit erbjuden att ta hand om en ”industrigrälle” av ägaren till skrotgården i Kolbäck. Efter en snabb inspektion på plats bollade Tord Högström över ”projektet” till Aros Motorveteraner som antog utmaningen och fick den hemfraktad till sin verkstadslokal. Traktorn har sitt ursprung från ASEA och hade funktionen att transportera gods mellan firmans olika verkstäder i Västerås.

Motorveteranerna har tidigare renoverat en ellastbil som tillverkats av ASEA och ser den här traktorn som ett ”kompliment”. Representanten från ”Motorveteranerna” Torbjörn Wahlgren – grällemmedlem förstås – inbjöd oss att beskåda och ge tips inför renoveringen. Tord, Kalle och jag själv åkte dit och inspekterade det hela med bävan, men den går säkert att få ordning på. **Ellastbilen var ju i ungefär samma skick som den här traktorn, så varför inte! Lycka till Torbjörn och dina kompisar!**



Det tarvas lite puts och kompletteringar här och var!



Förarplatsen – en fransman - tror vi?



Kaross av trä!



Ellastbilen är i nyskick! Lastar 1090 kg.

”Svedviåkern” håller på att gro igen!

Tord Högströms arrenderade åker i Svedvi har inte bearbetats på ett tag och trots potatissättning i våras på en del, blev det svårt att både kupa och senare i höst att hitta var ”potäterna” fanns! Tords son ”Kickus” hade i somras försökt sig på att sno några stand medan farsan var på semester men kunde inte hitta landet! **Det lyste grönt över hela härligheten!**

Tord beslöt att göra något åt detta och bjöd in några att hjälpa honom. Kurt Larsen ställde upp och efter ett tapert men misslyckat försök att plöja tog dom fram och körde slaghacken över alltihopa – **sen gick det bättre! Fick ni upp potatisen förresten?**



Man skulle nog ha kört lite tidigare för att få stil på det här – sa Kurt!

Tröskningen, Solvalla 16:e oktober

Tyvärr hade jag inte möjlighet att delta i den här ”övningen” så de här raderna har jag totat ihop på hörsägen från dom som var med och Emma Hermansson har tagit bilderna. **Tack Emma!**

Det kom rätt många medlemmar och en hel del ”utsocknes” för att hjälpa till och att få se hur det gick till när det begav sig. Det tröskades i vanlig ordning på två verk och eftersom detta fordrar mångas insatser och muskelkraft blev det lite si och så med att hinna byta säckar, hålla rent från halm och att rent allmänt se till att allt fungerar. Förutom en del små incidenter – en drivrem gick av, det blev stopp i ett halmrör och att säden rann över i fel säck vid ett tillfälle. **Sånt får man ta!**

I Ackes verkstad huserade Anders Lindmark och bjöd på värmande soppa, mackor och kaffe till ackompanjemang av en livlig diskussion från deltagarna. Dagen avslutades med grillade kolbullar.

Tack till alla som hjälpte till och som vanligt en stor eloge till Acke som oförtrutet ordnar detta!



Bullrigt och dammigt på logen!



Tord lastar fram.



Halmen bränns på åkern.



Resultatet - blev gott!



En Guldkalv drev ett av verken.



Nu funkade halmfläkten!

Det här var allt för den här gången och nu hoppas jag att vi ses på festen den 27 november – du glömmer väl inte att anmäla dig – och om inte ses vi till nästa säsong!

Hälsningar från arbetsgruppen / skriftställaren Lasse T.